

国家标准《旅居车辆帐篷 要求和试验方法》

编 制 说 明

（征求意见稿）

国家标准起草组

2026 年 9 月

一、工作简况

1、任务来源

根据《国家标准化管理委员会关于下达 2026 年第二批推荐性国家标准计划及相关标准外文版计划的通知》（国标委发〔2026〕15 号）下达的推荐性国家标准《旅居汽车帐篷 要求和试验方法》制定任务，计划编号为 20261165-T-607。

本标准等同采用国际标准 ISO 8936:2017，由中国轻工业联合会归口。

2、制定背景

随着国内经济快速发展，人民生活水平稳步提高，户外休闲活动需求快速增长，旅居车辆配套外篷（车边帐篷）产品拥有广阔市场前景。

目前，国内民用帐篷类标准已发布 GB/Z 42692—2023《庭院凉篷》、GB/Z 27735—2022《野营帐篷》（等同采用 ISO 5912:2011）和 GB/T 33272—2016《遮阳篷和野营帐篷用织物》等标准。与现有国际帐篷标准相比，ISO 8936:2017《旅居车辆帐篷 要求和试验方法》和 ISO 7152:2023《野营帐篷和车辆帐篷 术语》尚无对应国家标准。其中，ISO 8936:2017 对旅居车辆帐篷进行了定义和分类，规定了旅居车辆帐篷的技术要求、试验方法和材料性能特征，适用于可拆装、可收折的旅居车辆帐篷。

为填补国内旅居车辆帐篷标准的空白，使国内旅居车辆帐篷产品与国际要求接轨，急需制定旅居车辆帐篷要求和试验方法国家标准。本标准的制定将为国内旅居车辆帐篷产业提供统一、科学的质量评价依据，进而规范旅居车辆帐篷市场，促进国内旅居车辆帐篷产品质量提升。

3、起草过程

（1）起草（草案、论证）阶段：

经过前期调研，2026 年 4 月 23 日，由中国轻工业联合会组织，在德清召开了《野营帐篷和汽车帐篷 术语》、《旅居汽车帐篷 要求和试验方法》国家标准工作会议，来自生产企业、检测机构、科研院所等 10 家起草单位的 23 位专家和行业代表以线上线下方式参加了会议。会议上正式成立了起草组，明确了主编单位、参编单位及各成员职责。

起草组深入研讨了当前野营帐篷和车辆帐篷产业现状，结合 ISO 8936:2017 标准原文，对标准编制给出了建议。由主编单位宁波市产品质量检验研究院（宁波市纤维检验所）针对提出的问题和建议进行研究，确认将标准名称由《旅居汽车帐篷 要求和试

验方法》调整为《旅居车辆帐篷 要求和试验方法》，并修改完善标准文本。会议还明确了标准的计划进度及时间节点等。

2026 年 5 月 10 日，主编单位根据启动会上的建议，对标准草案进行了内部会议及相关行业咨询。汇总各方意见后，对帐篷专利产品及专利部件术语描述进行了确认。

2026 年 7 月 22 日，中国轻工业联合会组织召开了线上研讨会，起草组充分讨论，对标准进行了系统性修改与完善，明确了标准各部分项目内容。起草组于 9 月向中国轻工业联合会提交了标准征求意见稿及编制说明。

(2) 征求意见阶段：

(3) 审查阶段：

(4) 报批阶段：

4、主要参加单位和工作组成员及其所做的工作

本标准由宁波市产品食品质量检验研究院（宁波市纤维检验所）、浙江原始人休闲用品有限公司、秋野地(厦门)户外装备科技有限公司、浙江爱达户外用品有限公司、北京中大华远认证中心有限公司、衢州天野户外用品有限公司、浙江省质量科学研究院、绍兴神洲旅游用品有限公司、绍兴上虞野营者户外用品有限公司、上海百适乐运动科技有限公司、浙江天祥质量技术服务有限公司、永康市青沐工贸有限公司、宁波贝来旅游用品有限公司、中国文教体育用品协会等单位共同起草。

主要成员：田旭玲、郦鹏程、周南庆、许玉清、王箬、鲍晓飞、刘凯悦、余新君、潘哲奇、陶林洁、应堂法、贾情深、邬雪飞、段彦芳、贾超。

所做的工作：田旭玲负责项目总体协调、标准文本统稿及编制说明撰写；郦鹏程、周南庆、许玉清、王箬负责国际标准翻译校核、国内外技术内容比对分析；鲍晓飞、刘凯悦、余新君、潘哲奇、陶林洁、应堂法、贾情深、邬雪飞、贾超负责行业企业调研、样品测试及行业意见收集、梳理与反馈；段彦芳负责协调和资料汇总上报。所有成员共同参与调研、研讨及草案修改。

二、国家标准编制原则、主要内容及其确定依据

1、编制原则

(1) 规范性

本标准按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第 1 部分：标准化文件的结构和起

草规则》及 GB/T 1.2—2020《标准化工作导则 第 2 部分：以 ISO/IEC 标准化文件为基础的标准化文件起草规则》开展编制。本标准等同采用 ISO 8936:2017 国际标准，在忠实原文技术含义的前提下，结合我国帐篷行业设计、生产、销售的语言表达习惯，对术语定义、要求和试验方法进行中文表述。

（2）先进性

本标准全面规定了旅居车辆帐篷的技术要求、试验方法和材料性能特征等，标准内容等同采用 ISO 8936:2017 国际标准，与国内现行帐篷类标准 GB/Z 42692—2023、GB/Z 27735—2022、GB/T 33272—2016 协调配套，同时与 ISO 5912、ISO 7152 等国际帐篷标准体系相衔接，达到国际标准水平，属于国内领先标准。

（3）适用性原则

本标准充分考虑了旅居车辆帐篷的产品生产现状与市场需求，在技术要求方面，包含了对旅居车辆帐篷的织物性能、拉链、车篷架、拉绳、金属部件、通风、挡泥墙、窗披、耐雨性、篷顶载荷、配件、逃生手段等具体要求，既覆盖了旅居车辆帐篷的专业需求，又满足了国内大众消费关心的实际质量需要。为第三方检测机构及市场监管部门提供科学规范的试验方法与判定标准，确保标准能够在全行业范围内顺利落地实施。

（4）一致性原则

本标准等同采用 ISO 8936:2017，术语、要求和试验方法与国际标准保持一致。

2、主要内容及确定依据

本标准等同采用 ISO 8936:2017，主要技术条款包含：范围、术语和定义、分类、尺寸、织物性能、拉链、车篷架、拉绳和地面固定、金属部件、车辆帐篷与车辆连接、通风、挡泥墙、窗披、耐雨性、篷顶载荷、配件、逃生手段。各条款与 ISO 8936:2017 逐条对应，无技术差异。

关键安全与性能指标在采标时完整保留：W 型篷顶载荷 750 N/m^2 、R 型 200 N/m^2 、T 型 50 N/m^2 、L 型 25 N/m^2 ；同时保留通风口面积、逃生出口等强制性安全条款，国内产业经摸底验证具备达标能力。各条款确定依据如下：

（1）范围：本文件规定了旅居车辆帐篷的要求、试验方法和材料性能特征，适用于可拆装的旅居车辆帐篷。本文件不适用于遮阳篷（与车辆分离、仅用于提供遮阳而不提供防风、防雨或防雪的结构）、外部百叶窗（永久固定在车辆上用于提供遮阳的结构）和固定帐篷（不设计用于移动使用的永久帐篷）。

(2) 术语和定义：本文件界定了车辆帐篷、独立车篷、外车篷尺寸、周长、车篷地台净深、篷内净高等核心术语，与 ISO 7152:2023《野营帐篷和车辆帐篷 术语》保持一致，确保术语体系与国际标准一致、技术理解准确。本文件将旅居车辆帐篷按用途和载荷分为 W 型（耐寒）、R 型（宿营）、T 型（旅行）、L 型（轻量）四类。

(3) 尺寸：规定了出入口尺寸、篷内净高、车辆帐篷周边尺寸等要求；如向用户提供尺寸信息，应由制造商以厘米为单位按标准图 2 所示位置测量，仅供参考。

(4) 织物：规定了涂覆或复合篷顶用织物、非涂覆篷顶用织物、涂覆或复合篷墙用织物、非涂覆篷墙用织物的拉伸强度、撕裂强度、抗水渗透性要求，以及低温抗裂性、尺寸稳定性、色牢度、耐候性、易燃性等要求。

(5) 拉链：规定了拉链的最小横向强度、拉头颜色与操作方式及数量等要求。

(6) 车篷架：对框架组件的配合与锥度长度、可接触边缘、剪切和挤压点及保护装置等作出规定。

(7) 防风绳和地面固定：规定了防风绳的断裂强度、地面固定点数量与间距等要求。

(8) 金属部件：规定了金属部件的耐腐蚀性能要求。

(9) 车辆帐篷与车辆的连接：规定了车辆帐篷与车辆的连接方式及连接强度。

(10) 通风：规定了通风口的数量和面积等要求，防止有害气体积聚并减少凝结水。

(11) 挡泥墙：规定了外篷挡泥墙的最大间距和内篷挡泥墙的高度等要求。

(12) 窗披：规定了窗披的尺寸、与篷墙的距离等要求。

(13) 耐雨性：对旅居车辆帐篷的耐雨性提出要求。

(14) 篷顶载荷：规定了不同类别旅居车辆帐篷的耐篷顶载荷要求。

(15) 配件：对地钉、防风绳、袋子等配件作出规定。

(16) 逃生手段：对逃生出口作出规定。

上述技术内容直接源自 ISO 8936:2017，是保证旅居车辆帐篷主要使用性能和安全性关键要求。

三、试验验证的分析、综述报告，技术经济论证，预期的经济效益、社会效益和生态效益

1、验证试验

本标准等同采用国际标准的基础性产品标准，核心内容是规定旅居车辆帐篷的技术要求、试验方法和材料性能特征，可统一安全与质量底线，降低事故风险，保护消费者。

本标准技术内容等同采用 ISO 8936:2017，技术内容成熟，符合我国旅居车辆帐篷市场实际情况，可直接借鉴应用。其参数和试验方法已得到全球旅居车辆帐篷制造业、检测实验室及相关研究机构长期、广泛的验证、认可与应用，被证明科学、有效且可靠。

2、技术经济论证及预期的经济效益、社会效益和生态效益

本标准制定在技术上具备成熟支撑，在经济上符合合理投入与收益预期，兼具高度必要性与良好可行性。通过标准实施，可有效促进旅居车辆帐篷规范化应用，提升旅居车辆帐篷安全保障水平，推动我国相关产业健康有序发展，同时助力技术创新和社会安全意识增强，具有重要的社会、经济和生态综合效益。

本标准的实施将填补我国旅居车辆帐篷标准空白，规范技术要求与检测方法，建立统一、可执行、可检验的技术依据，将引领行业发展方向，推动旅居车辆帐篷产业规范化、产品体系化，促进设备研制单位形成统一的研发和质量控制基准，对保障人民生命安全、促进产业升级具有重要而深远的意义。

四、与国际、国外同类标准技术内容的对比情况，或者与测试的国外样品、样机的有关数据对比情况

1、采标情况

本标准等同采用（IDT）国际标准 ISO 8936:2017《旅居车辆帐篷 要求和试验方法》。

2、技术对比

除该国际标准外，国内尚无对应的旅居车辆帐篷专项国家标准。现行 GB/Z 27735—2022《野营帐篷》等同采用 ISO 5912:2011，适用于独立野营帐篷；GB/Z 42692—2023《庭院凉篷》适用于固定式庭院凉篷，两项标准适用范围均与 ISO 8936:2017 存在明显区别，无法替代本文件。

3、标准水平结论

基于等同采用国际最新标准 ISO 8936:2017，本标准的技术水平达到国际先进水平。

五、以国际标准为基础的起草情况，以及是否合规引用或者采用国际国外

标准，并说明未采用国际标准的原因

本标准严格以国际标准 ISO 8936:2017 为基础进行起草，按照 GB/T 1.2—2020 的规定，属于等同采用（IDT）。标准文本在技术内容和条款结构上与 ISO 8936:2017 保持一致，仅做了必要的编辑性修改（如将正文中引用的“参考文献[9]”更正为[8]（EC 1907/2006，REACH）），符合我国采用国际标准的法规和政策要求，不存在未采用国际标准的内容。

六、与有关法律、行政法规及相关标准的关系

1、与法律法规的关系

本标准符合《中华人民共和国标准化法》《中华人民共和国产品质量法》《中华人民共和国消费者权益保护法》中关于保障产品安全、维护消费者合法权益的相关原则与精神。本标准实施可为旅居车辆帐篷生产企业、检测技术机构落实产品安全责任提供技术支撑。

2、与相关标准的关系

本文件在轻工标准体系建设方案中属于体系表中轻工其他大类、其他轻工产品中类，与现行相关法律法规、规章及相关标准协调一致。本专业领域标准体系框图如图 1 所示。

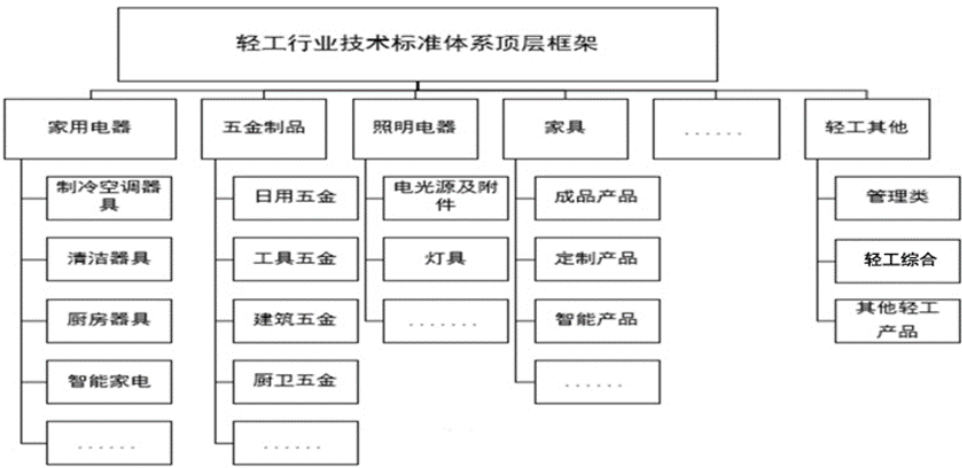


图 1 轻工行业技术标准体系顶层框架

七、重大分歧意见的处理经过和依据

无。

八、涉及专利的有关说明

本文件不涉及专利问题。

九、实施国家标准的要求，以及组织措施、技术措施、过渡期和实施日期的建议等措施建议

建议本标准批准发布6个月后实施。建议本标准由中国轻工业联合会组织宣贯实施，企业可根据标准实施后对已有工作的影响程度，落实相应的调整措施，做好企业内部标准与国家标准的衔接或转化工作。

十、其他应当说明的事项

1、标准名称调整

根据 ISO 国际标准的内容，涵盖无发动机的拖车帐篷，改为“车辆”更符合中国实际情况。经起草组讨论决议后，将项目名称调整为《旅居车辆帐篷 要求和试验方法》。

2、其他

主编单位已按照公平竞争审查表中各项内容逐项审查，从市场准入与退出、商品要素自由流动、生产经营成本、生产经营行为等方面开展审查，未发现有内容存在排除、限制市场竞争的情形，符合公平竞争要求。

本标准不涉及版权风险。