

中华人民共和国轻工行业标准

《户外折叠手推（拖）车》

编制说明

（征求意见稿）

标准起草工作组

2025 年 09 月

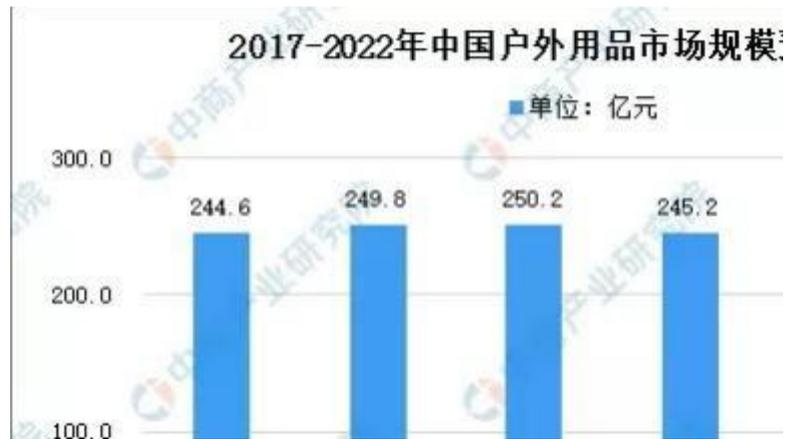
一、工作简况

1、任务来源

2024年12月，工业和信息化部办公厅下达《关于印发2024年第六批行业标准制修订计划的通知》（工信厅科〔2024〕503号），由中国轻工业联合会提出的《户外折叠手推（拖）车》（计划编号2024-1970T-QB）获得批准立项。计划完成时间为2025年12月，计划下达起草单位：中国轻工业发展研究中心，中国文教体育用品协会，河北招程检测服务有限公司，国家文教用品质量监督检验中心（浙江省休闲运动用品质量检验中心），浙江牧高笛户外用品有限公司，邢台金天儿童用品有限公司等。

2、制定背景

近年来，随着经济的发展和人民生活水平的提高，从室内走向户外休闲的生活理念深入人心，特别是2023年我国新冠抗疫取得决定性胜利的形势下，户外休闲生活体验更是受到人们青睐。户外休闲活动的种类不断增加，居民参与度不断提高，消费能力也逐渐增强，国内户外休闲产业的市场规模也正在持续扩大。根据中国纺织品商业协会户外用品分会（COCA）发布数据显示2017年到2019年国内外户外用品市场规模逐渐升高，到2020年受疫情影响略有下降，仍达245.2亿元。年均复合增长率达0.08%。2022年有所回升，市场规模达到256.7亿元左右，相比于发达国家的成熟市场。目前中国人均户外用品消费支出较低，随着宏观经济水平发展，居民消费意识进步，市场渠道多元化和新兴运动项目丰富化，在未来具备巨大发展潜力的户外休闲用品市场有望进一步扩大规模，这也是必将带动国内户外用品行业的进一步发展。



户外休闲用品是指参加各种户外休闲活动需要配置的一些设备。从最早的小竹椅竹凳，藤椅木桌，到如今经专业设计和处理，各种材料和款式的户外用品。据统计，我国户外休闲用品出口正以每年 30% 左右的速度递增。随着人们对户外生活的崇尚，户外用品市场有着美好的前景，并且从过去的专业和商用领域迅速推广到大众消费领域。作为众多户外用品中的折叠手推（拖）车，是露营休闲用品中具有代表性的一种产品（如图 1）。





图1. 部分折叠车

除此以外，折叠车也有价格接近千元的高档多向折叠手推（拖）车，如图 2。该类车机构充分利用了杆机构的折叠功能，收缩后体积小，更适合随车携带。

尽数装载露营物品

100 KG 承重约	150 L 容量约	12 KG 净重约
----------------------	---------------------	---------------------



轻松折叠 易收纳





图2 多向折叠车

户外折叠手推(拖)车产品基本兼具了户外休闲用品的大部分要求，特别是涉及安全的要求，对其他休闲用品也有指导意义。所以，研制户外折叠手推(拖)车的行业标准，对规范、引领休闲用品质量的快速提升具有重要意义。有利于打造“中国休闲用品”品牌，推动我国休闲用品产业高质量发展。

3、主要工作过程

计划下达后，中国轻工业联合会成立了标准起草小组，并制定了标准工作计划。

2024年12月，起草小组收集、分析国内外相关标准和资料，结合户外折叠手推(拖)车生产工艺，多次召开专题研讨会，力求及时、准确地完成行业标准的制订。

2025年4月1日，标准起草小组在宁波召开《户外折叠手推(拖)车》行业标准制定会，浙江牧高笛户外用品有限公司、原始人户外用品有限公司、宁波质检院、浙江泰普森实业集团有限公司、宁波得力工具有限公司、宁海兴达旅游用品有限公司、唐山辰阳运动器材有限公司、河北招程检测服务有限公司、爱妈咪玩具有限公司、河北萌兽儿童用品

有限公司、宁波市休闲用品产业协会等 23 家单位参会，会议确定了标准修订的基本内容，进一步规划了后续任务和时间安排，形成了标准草案稿。

起草组通过起草组成员多次探讨交流于 2025 年 7 月 20 日完成征求意见稿初稿，并已完成实验验证。2025 年 9 月，完成标准征求意见稿。

二、标准编制原则和主要内容

1、标准编制原则

1) 原则性

本文件按照 GB/T 1.1-2020《标准化工作导则 第 1 部分，标准化文件的结构和起草规则》的规定进行编写和表述，标准化文件编制遵循“统一性、协调性、适用性、一致性、规范性”的原则，以注重行业企业和市场需求，注重标准的可操作性为原则。

2) 先进性

本文件中所规定的技术要求、性能要求等各项内容，应有利于促进技术进步和产品质量的提高。既不能把产品标准定得高不可攀，也不能把处于探索阶段未经验证的技术指标订入标准中，更不能把指标定得过低，起不到促进产品质量提升、规范市场的作用。

3) 适用性

本文件经过调研和多年来测试结果的统计分析，所定的各项指标力求能既适用并促进技术水平提高，同时也能照顾到国内现有生产水平，有利于促进内、外贸易，推进行业的健康发展。

4) 一致性

本文件的术语、单位统一；与国际标准统一；与其它相关标准一致；计算方法、抽样检验方法按国家相关标准。本文件严格按照 GB/T1.1-2020 的格式编写；编制中参考了国内外相关产品的技术资料和客户要求，本着通用性的原则，对相关产品的的基本指标、技术性能、

试验方法进行分析和归类，提取其共性，分析其差异，以满足现有产品技术统一性和兼容性，满足现有大多数产品的需求。同时又充分考虑到国内外相关技术的发展趋势，以满足技术先进性的要求，适应户外可折叠手推（拖）车产品研究开发、检测检验的需要，为规范户外可折叠手推（拖）车产品和行业发展提供依据。

5) 协调性

制定的《户外可折叠手推（拖）车》标准与国家现行的法律、法规、强制性标准协调一致。

2、标准主要内容

本文件规定了用于户外休闲露营等用途的可折叠手推（拖）车的外观、整车性能、主要零部件和材料以及安全方面的技术要求，描述了相应的试验方法、检验规则，规定了标志、包装、运输和贮存等方面内容，并界定了相关的术语和定义。

本文件适用于以纺织物为货厢围栏、可折叠移送物品的手推（拖）车。其他可折叠材料作为货厢围栏的推车可参照。

本文件不适用于供儿童乘坐或躺卧的推车。

本标准从四个方面对户外可折叠手推（拖）车的性能提出了技术要求，分别对应的项目是外观、整车质量要求、主要零部件和材料及有害物质限量。这四个方面基本建立了该产品的技术要求架构体系，今后随着市场的进一步成熟、制造水平的提高，可以在该技术要求架构内做进一步补充完善。下面对这四个方面的做概要说明：

1) 外观：作为一款休闲产品，外观质量也是首先受用户关注的要求，本标准主要以用户直观的感受从制造质量的视角，对外表提出了品质要求，包括整车外形、轮子、五金件、金属件、焊接件、铆接处、围栏织物和塑料件的外观。

2) 整车质量要求：包括整车尺寸要求、安全要求、结构要求、制

动性能和稳定性要求、强度要求五大方面，可全面评估户外可折叠手推（拖）车的使用性能。对于规格尺寸主要以市场上大部分产品生产厂家提供的标称值作为依据，仅对误差提出控制要求。这样既对品质提出了要求又不限制各企业根据市场需求设计适销对路的推车。安全要求主要从户外可折叠手推（拖）车使用者的人身安全考虑，目前无论国际标准还是国内休闲用品行业，都还没有专门针对本产品的安全标准，国内出口安全认证主要参考欧盟 EN 581 标准的安全要求。因此，本标准根据这些标准的安全理念结合产品使用过程的实际情况，提出了对应的安全要求，包括对产品的边和角、可触及间隙、推车折叠和伸展过程中产生的剪切挤压点的要求，这些要求基本上与国际先进安全要求和试验方法接轨。结构要求主要包括对推拉杆的要求，为保证消费者使用户外可折叠手推（拖）车的舒适感且不会造成因结构不合理而导致的车子压脚、碰撞身体等伤害提出此要求，结构数据主要由市场上主流产品生产厂家提供。制动性能和稳定性要求，为考察配有脚轮锁定装置的推车的制动性能和稳定性提出此要求，技术指标主要由市场上主流产品生产厂家根据厂方日常检测数据，结合产品未来发展共同商议确定。强度要求主要考察推车的静态负重、推拉杆强度以及推车的耐冲击性和耐颠簸性能，技术指标主要由市场上主流产品生产厂家根据厂方日常检测数据，结合产品未来发展共同商议确定。

3) 主要零部件和材料：为保证户外可折叠手推（拖）车主要部件和材料的质量，对推车的主要组成部分围栏织物和支架件两大方面提出要求。对围栏织物的技术要求主要来源于 GB《18401-2010 国家纺织产品基本安全技术规范》，根据户外可折叠手推（拖）车的自身特点选取了该标准中的甲醛含量、耐水色牢度、耐酸碱汗渍色牢度、耐干摩擦色牢度、耐唾液色牢度、异味和可分解致癌芳香胺等技术指标。支架件，主要对金属支架件的喷涂层硬度、耐腐蚀性和折叠机构及推拉杆的使用

效果四个指标提出要求,技术指标主要由市场上主流产品生产厂家根据厂方日常检测数据,结合产品未来发展共同商议确定。

4) 有害物质限量:标准中对产品提出有害物质最大限量要求,是当今发展绿色环保产业、提倡使用绿色产品的先进理念,本标准根据产业现状,对有害物质的最大含量参照 GB 6675.4-2014《玩具安全 第4部分 特定元素的迁移》提出了技术指标,该标准中对某些特定元素的要求已经高于 ROHS 的要求,但尚低于 GB/T 35607-2017《绿色产品评价 家具》的要求,待相关材料的技术要求成熟时,可与 GB/T 35607-2017 标准接轨,为今后创建绿色制造做好准备。邻苯二甲酸酯限量要求参照 GB 6675.1-2014《玩具安全 第1部分 基本规范》提出技术指标。

三、主要试验情况分析

浙江省质量科学研究院、浙江省休闲运动用品质量检验中心和河北招程检测服务有限公司三家检测机构对户外可折叠手推(拖)车产品的各项物理、机械、安全和化学指标进行了试验验证。验证试验确认了征求意见稿中各项指标的可操作及合理性。

表1 验证数据

产品序号	标识	安全	结构	制动性能和稳定性	强度				围栏织物	支架件				有害物质限量	
	质量尺寸				静态满载试验	拉杆强度试验	冲击试验	颠簸试验		喷涂层硬度	折叠性能	推拉杆性能	金属件表面耐腐蚀	可迁移元素	邻苯二甲酸酯
A1	合格	合格	合格	合格	合格	合格	合格	合格	合格	合格	合格	合格	合格	合格	不合格
A2	合格	合格	合格	合格	合格	合格	合格	合格	合格	合格	合格	合格	合格	合格	合格
A3	合格	合格	合格	合格	不合格	合格	合格	合格	合格	合格	合格	合格	合格	合格	不合格
B	合格	合格	不合格	合格	合格	不合格	合格	合格	合格	合格	不合格	合格	合格	合格	合格
C	合格	合格	合格	合格	合格	合格	不合格	合格	合格	合格	合格	合格	不合格	合格	合格
D	合格	合格	合格	不合格	合格	合格	合格	合格	不合格	不合格	合格	不合格	合格	不合格	合格

产品 序号	标识	安全	结构	制动性 能和稳 定性	强度				围栏织 物	支架件				有害物质限量	
	质量 尺寸				静态满 载试验	拉杆强 度试验	冲击试 验	颠簸试 验		喷涂层	折叠	推拉杆 性能	金属件 表面耐 腐蚀	可迁移 元素	邻苯二甲 酸酯
		格	格							合格	格				
E	合格	不合格	合格	合格	合格	合格	不合格	合格	合格	合格	合格	合格	不合格	合格	合格
F	合格	合格	不合格	合格	合格	不合格	合格	合格	合格	合格	不合格	合格	合格	合格	合格
J	合格	合格	合格	合格	合格	合格	不合格	合格	合格	合格	合格	合格	不合格	合格	合格
H	合格	合格	合格	不合格	合格	合格	合格	合格	不合格	不合格	合格	不合格	合格	不合格	合格
I	合格	合格	不合格	合格	合格	不合格	合格	合格	合格	合格	不合格	合格	合格	合格	合格
G	合格	合格	合格	合格	合格	合格	不合格	合格	合格	合格	合格	合格	不合格	合格	合格
K	合格	合格	合格	不合格	合格	合格	合格	合格	不合格	不合格	合格	不合格	合格	不合格	合格
L	合格	合格	不合格	合格	合格	不合格	合格	合格	合格	合格	不合格	合格	合格	合格	合格
M	合格	合格	合格	合格	合格	合格	不合格	合格	合格	合格	合格	合格	不合格	合格	合格
N	合格	合格	合格	不合格	合格	合格	合格	合格	不合格	不合格	合格	不合格	合格	不合格	合格
O	合格	合格	不合格	合格	合格	不合格	合格	合格	合格	合格	不合格	合格	合格	合格	合格
P	合格	合格	合格	合格	合格	合格	不合格	合格	合格	合格	合格	合格	不合格	合格	合格

四、标准中涉及专利的情况

本文件主要内容无涉及相关专利和知识产权。

五、预期的社会效益、对产业发展的作用等情况

1、规范户外折叠手推拖车产品市场，使市场在售产品有标准可依，逐步淘汰部分不合格低质量产品，实现产业质量提升；

2、为监管部门监管提供依据，填补监管空白；

3、保护消费者权益，为消费者提供更安全、更有质量保证的产品；

4、弥补国内外标准缺失，为产品内销和出口奠定基础，逐步增强国产产品的市场竞争力；

5、规范产品使用及家长监督，避免产品误用、滥用对儿童造成伤害。

六、与国际、国外对比情况

本标准目前没有对应国际标准。

本标准水平为国内领先，填补国内该产品标准空白。

七、在标准体系中的位置，与现行相关法律、法规、规章及相关标准，

特别是强制性标准的协调性

本标准与现行相关法律、法规、规章及相关标准协调一致。本标准属于轻工其他领域，体系编号为：185140004190102001CP。

八、重大分歧意见的处理经过和依据

标准起草单位的意见基本一致，无重大分歧。

九、标准性质的建议说明

建议本标准以推荐性行业标准发布实施。

十、贯彻标准的要求与措施建议

建议本标准批准发布 6 个月后实施。

建议本标准由中国轻工业联合会组织宣贯实施，企业可根据标准实施后对已有工作的影响程度，落实相应的调整措施，做好企业内部标准与行业标准的衔接或转化工作。

十一、废止现行相关标准的建议

无。

十二、其它应予说明的事项

无。

《户外可折叠手推（拖）车》行业标准起草小组

2025 年 9 月